



## **Cédric Cherain et Damien Withers lauréats de superbes Legend Boucles @ Bastogne 2025**

**Pour la 10<sup>e</sup> édition des Legend Boucles à Bastogne, les organisateurs du R.A.C. Spa ont pu savourer trois jours durant ! Entre la foule plus que massive du vendredi soir, mais aussi du reste du week-end, le spectacle des bolides du temps d'avant sur les tronçons sur terre ou asphalté, l'omniprésence du champion du monde des rallyes Thierry Neuville et la victoire finale du champion de Belgique Cédric Cherain, l'émotion a été totale et le succès plus que jamais au rendez-vous...**

Cette fois, il l'a fait ! S'il a, depuis plusieurs années, démontré qu'il sait piloter une voiture de course du temps d'avant, Cédric Cherain n'avait jamais eu l'occasion de soulever le trophée du vainqueur à Bastogne. Cette fois, toutes les planètes se sont alignées, et dès samedi matin, le champion de Belgique des rallyes 2024 a pris les rênes de l'épreuve, position avantageuse qu'il n'a plus jamais quittée par la suite ! Ce dimanche, sur les RT forestiers, Cherain et Withers ont allié performance et prudence, pour cueillir une victoire qui leur tient particulièrement à cœur...

*« C'est enfin gagné !, soufflait Cédric Cherain après l'arrivée. Depuis plusieurs années, nous courons après ce succès, et cette fois, tout s'est bien passé jusqu'au bout ! On a profité de ces Legend Boucles pour lever le voile sur la Porsche que nous allons utiliser en championnat de Belgique cette année, et attaquer la saison par une victoire à Bastogne avec une autre propulsion, j'y vois un signe du destin ! Merci à l'ensemble de mes partenaires pour ce superbe week-end qui se termine au champagne ! »*

Si Cédric Cherain figure désormais au palmarès des Legend Boucles, il a forcément laissé la vedette à Thierry Neuville ce week-end ! S'offrant un bain de foule de trois jours avec le même sourire aux lèvres, le champion du monde des rallyes a assuré le show aux commandes d'une BMW M3 E30 Livelive Motorsport menée à la cravache. *« C'était vraiment un rallye sans la moindre pression pour nous, et ça a fait vraiment du bien de poursuivre ici les célébrations du titre en WRC, expliquait Thierry sur le podium de la Place McAuliffe. Bravo à Pierre Delettre et toute son équipe de mettre sur pied une telle épreuve. Il faudra certes affiner les coefficients en vue des prochaines éditions, mais avec mon copilote Antoine Cornet, nous avons pleinement savourer... »*

L'autre grand bonhomme de ces Legend Boucles 2025 a été Bruno Thiry ! Pour la première fois aux commandes d'une Ford Escort Mk2 très compétitive, notre ex-pilote du championnat du monde des rallyes a longtemps pointé au 2<sup>e</sup> rang absolu... avant hélas d'être victime d'une crevaison lente dans l'avant-dernier secteur chronométré ! Ayant achevé le RT au ralenti, Thiry et Portier ont glissé du podium final. Mais ils ont marqué les esprits et déchaîné les passions...

Déjà deux fois deuxièmes des Legend Boucles, Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde ont ajouté une nouvelle médaille d'argent à leur palmarès ! Une fois encore, la BMW 325i E30 G&A Racing a été très efficace, et face à la concurrence de cette année, Kenis était finalement satisfait de terminer une nouvelle fois à cette position.

Ayant alterné les postes de pilote et copilote d'un bout à l'autre du week-end, Stéphane Lefebvre et Mickael Reydellet ont profité de la crevaison de Bruno Thiry pour s'offrir le podium final et ainsi positionner une deuxième Escort Andes Motorsport dans le top 3. Une fois encore, le Nordiste a pris son pied !

Reparti ce dimanche matin après avoir tapé une bordure samedi après-midi, André Lotterer s'est non seulement amusé comme un fou, mais au volant de la Porsche 911 Gr.4 August, il s'est offert l'ultime 'scratch' de ces Legend Boucles ! Le champion du monde d'endurance l'a reconnu à l'arrivée : le rallye est le royaume absolu du pilotage. On le reverra au départ de Bastogne, avec des ambitions encore plus importantes.

Bien installé dans le top 5 dimanche matin, le Français Maxime Vilmot (Ford Escort Mk2) a cru tout perdre en sortant de la route dès le premier tronçon du jour. Il pouvait néanmoins repartir, avec le train avant de sa Ford Escort Mk2 légèrement ouvert, pour finalement s'offrir une probante 5<sup>e</sup> place générale derrière Cherain, Kenis, Lefebvre et Thiry ! Joli...

Il a devancé un Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) qui a vaincu le signe indien en disputant enfin les RT forestiers du dimanche ! Et même s'il avoue un manque de roulage, Bastogne étant son seul rallye annuel, Cartelle a pris un maximum de plaisir... et déjà rendez-vous pour 2026.

Meilleur pilote régional de cette édition 2025, Billy Simoné a pleinement profité du potentiel de la seconde BMW 325i E30 G&A Racing, qu'il estime plus facile à exploiter que la M3 de l'an dernier. Il a devancé dans le top 10 un Christophe De Leeuw (Opel Ascona A) égal à lui-même et toujours très efficace, Loïc Pirot au volant de la BMW M3 E30 Livelive Motorsport, ainsi que le Français Thierry Barjou (Ford Escort Mk2), définitivement amoureux de l'épreuve et de la région.

Si Grégoire de Mévius (Nissan Sunny GTi-R) et Thierry Neuville terminent juste en dehors du top 10, on pointe encore le 13<sup>e</sup> rang de Nicolas Blerot (Peugeot 205 GTi), et le 14<sup>e</sup> rang d'un William Reyntiens qui a pleinement profité d'une très bonne Ford Escort Mk2.

### **Challenger : Kettels et Sulbout sur le tapis vert**

Chasse gardée des équipages régionaux depuis plusieurs années, la catégorie Challenger à 80 km/h a été caractérisée par des écarts restés extrêmement serrés d'un bout à l'autre de l'épreuve. Si Jencôme Theis et Laurent Perrée (Ford Escort Mk1) pointaient au sommet du classement après l'ultime RT, devançant... d'un minuscule point Pierre-Henri Kettels et Romain Sulbout (Ford Escort Mk1), un pointage en avance plus tôt dans la journée aboutissait à une pénalité offrant la victoire à ces derniers ! Après les Blerot-Dauby, Van Hove-Windeshausen, Theis-Perrée, Magerolle-Hennuy et Jaumin-Godfrin, Kettels et Sulbout confirment que la catégorie 'Challenger' peut se targuer du palmarès le plus varié de l'épreuve !

Ils ont devancé Bruno et Florent Nielen (BMW 325i E30), qui se rapprochent de la victoire, ainsi que la toujours superbe Alfa Romeo GTV6 de Dimitri Van Hove et Lionel Windeshausen. Nicolas Servatius et Laurent Martin (Ford Escort Mk2) d'une part, Jonathan Georges et Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi) de l'autre, ont complété le top 5 final, tandis que Jérôme Martiny, héros belge du dernier Dakar en catégorie Moto, a conclu l'épreuve en 7<sup>e</sup> position en compagnie de Frédéric Lejeune sur sa BMW 323i.

## **Classic 65 : les Deflandre résistent et gagnent !**

On a assisté à un grand match entre la Belgique et la France ce week-end dans la catégorie Classic 65 des Legend Boucles ! Si Yves et Benoit Deflandre (Porsche 911) pointaient aux avant-postes, les Français Christophe Baillet et Gauthier Brignon (Ford Escort Mk2) ne leur ont jamais permis de baisser la garde. Souvent malchanceux ces dernières années, Yves Deflandre s'imposait une deuxième fois après son succès de... 2016 ! Cette fois avec son fils Benoit à ses côtés. Quant à Baillet et Brignon, experts dans l'art de mettre la pression sur les spécialistes belges, ils fixent déjà rendez-vous à leurs adversaires et amis lors des prochaines épreuves de la saison !

Les ultimes RT ont provoqué pas mal de changements dans la chasse aux places d'honneur, Dave Cuynen et Guy Desmet (BMW 320/6) complétaient finalement le podium général, en devançant Claude Ninane et Freddy Cara (Opel Kadett GT/E), René Georges et Jean-Marc Piret (Volkswagen Golf GTi), ainsi qu'Alain Lamberty et Frank Frankenberg (Opel Ascona B). Moins de réussite pour Jean-Marc Devillers et Guy Hardenne (Ford Escort Mk2), mais aussi Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142), encore dans le top 5 en vue de l'arrivée avant de connaître une fin de course plus compliquée.

## **Classic 50 : Simon et Bernard ne renoncent jamais**

Superbe lutte également en Classic 50 ! Si Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Sunny GTi) avaient surgi au sommet du classement samedi en fin de journée, Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924), premiers leaders de ces Legend Boucles, n'ont jamais désarmé. Et l'étape de dimanche allait être la leur, le duo gérant un avantage de quelques unités sur celui de la Nissan pour l'emporter pour la première fois à Bastogne.

Les Français Jérôme Ambrosini et Montgomery Abel (Audi 80 GT) ont pris la 3<sup>e</sup> place finale, conservant le meilleur sur Peter Wouters et Charly Laroye (Alfa Romeo Giulia 1600 S), Felix Jacobs et Roberto Conego (Porsche 912), ainsi que Jeroen et Brian Nijs (Lancia Beta Coupé 1800).

## **Tribute Battle of the Bulge : de Braekeleer et van Rijckevorsel dans l'histoire**

Trois Jeep Willys étaient de la partie lors de cette édition 2025 des Legend Boucles @ Bastogne, initiative en phase avec le 80<sup>e</sup> anniversaire de la Bataille des Ardennes ! Avec leur version 'Gendarmerie', Edouard de Braekeleer et Frederic van Rijckevorsel ont parachevé quelques semaines très intenses par une nette victoire au classement général, s'imposant devant Marc Baltus et Denis Colin d'une part, Philippe Vermaut et Renaat Declerck de l'autre. Bravo à ces adeptes de la régularité à 30 km/h à bord d'un engin qui a plus que marqué l'histoire de la région...

Rideau sur cette édition cinq étoiles des Legend Boucles @ Bastogne, assurément la plus réussie depuis la venue de la classique hivernale au cœur de la province de Luxembourg...

Photos libres de droits : J.F. & J. Fiasse

Classements :

Legend/Challenger/Tribute : <https://new.jbtc.be/live/lbb2025>

Classic65/Classic50 : <https://new.jbtc.be/live/lbbc2025>

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**

